

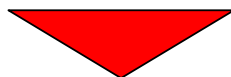


2009

CAMPIONATO ITALIANO

- | | |
|----------------------------------|------------------------|
| domenica 1 febbraio 2009 | Open Genova |
| domenica 15 marzo 2009 | Open Roma |
| domenica 19 aprile 2009 | Valtellina (SO) |
| sabato 2 maggio 2009 | Castiglioncello |
| domenica 24 maggio 2009 | Parma |
| domenica 14 giugno 2009 | Sestola |
| domenica 12 luglio 2009 | Val Sassina |
| Mondiale Moto Trial | |
| European Cup Brezova (CZ) | |
| Campionato Europeo Spagna | |
| Coppa Europa Boario Terme | |

REGOLAMENTO - INFORMAZIONI



CATEGORIE BIKE TRIAL

PROMOZIONALI 8 – 13 ANNI

Nati dal 1994 al 1999

CADETTI 14 – 15 ANNI

Nati dal 1992 al 1993

JUNIOR 16 - 19 ANNI

Nati dal 1991 al 1988

SENIOR 20 - 23 ANNI

Nati dal 1987 al 1984

SENIOR 24 ANNI E OLTRE

Nati dal 1983

ELITE 20" Categoria unica

da 16 anni Nati dal 1991

ELITE 26" Categoria unica

da 16 anni Nati dal 1991

1) - Regolamento:

Il regolamento adottato per il sistema di penalizzazione è il B.I.U. (Biketrial International Union) qui allegato in calce come parte integrante del presente.

2) - Iscrizione e tasse:

Le iscrizioni, dovranno essere preventivamente effettuate via fax ai numeri che di seguito verranno indicati, con almeno due settimane di anticipo rispetto alla data di calendario stabilita. La tassa per l'anno 2007, sarà di € 15 (Euro quindici/00) per ogni gara, le iscrizioni che giungeranno in ritardo subiranno un incremento di € 5; le stesse saranno versate al momento dell'esibizione della relativa licenza rilasciata dalla U.I.S.P.

3) - Categorie:

Precludendo età e gradi di difficoltà differenziati, le categorie dovranno essere divise sia per classi di età che per grado di difficoltà. A tal proposito, le zone, così come da regolamento utilizzato per il Campionato mondiale, avranno 3 diversi gradi di difficoltà e verranno contrassegnate da frecce diversamente colorate così come di seguito specificato:

- **frecce verdi**, categorie:

Promozionali 8/13, con biciclette da 20" e 26", con età compresa tra gli 8 ed i 13 anni. Questa categoria partecipa ai soli fini educativi, non agonistici e pertanto non avrà una sua classifica finale. Non è ammessa la premiazione. Difficoltà bassa con altezza massima di salita verticale cm 70, discesa verticale 100 cm.

Cadetti 8/15, con biciclette da 20" e 26", con età compresa tra i 8 e i 15 anni;
difficoltà bassa con altezza massima di salita verticale cm 70, discesa verticale 100 cm.

- **frecce blu**, categorie:

Junior, con biciclette da 20" e 26", età compresa tra i 16 e i 19 anni.

Senior, con biciclette da 20" e 26", età da 20 e 23 anni

Master con biciclette da 20" e 26", età da 24 anni in poi, con difficoltà media, altezza massima di salita verticale cm 120, discesa verticale max 200 cm.

- **frecce rosse**, categorie Elite 20" e 26" (con classifiche e premiazioni distinte), dai 16 anni in su con difficoltà estrema, altezza massima di salita verticale 170 cm, discesa verticale max 300 cm.

Il percorso **blu** può essere effettuato anche da un Cadetto purchè lo stesso atleta decida di iniziare il Campionato iscrivendosi alla categoria Junior, rinunciando al percorso **verde**. La retrocessione alla categoria inferiore non sarà più possibile.

Una commissione di esperti formata da alcuni componenti dei gruppi sportivi che hanno atleti che gareggiano, dovranno verificare che coloro che intendono saltare i passaggi di categoria dispongano di idonei requisiti tecnici sportivi onde evitare spiacevoli incidenti .

Per il passaggio, o il mantenimento della categoria di merito, prego leggere all'interno del successivo articolo 6) - "Campionato Italiano".

4) - Zone:

Il circuito, composto da 5/6 zone, che potranno essere sia in stile Outdoor od Indoor, dovrà essere percorso 4/3 volte, e la gara dovrà avere una durata

massima di 4 ore più 30 minuti penalizzati (ogni minuto 1 penalità), per le 18 zone. Nel caso le zone siano 15 il tempo di gara sarà di 3,5 ore + 30 minuti penalizzati oltre tale periodo, scatterà l'automatica squalifica del concorrente.

Le zone, omologate nel rispetto delle regole precedentemente richiamate, dovranno essere visionate da uno staff tecnico prima della gara che ne controllerà assieme al Giudice di percorso il rispetto di dette norme, e ne autorizzerà l'apertura. Gli ostacoli che i piloti dovranno superare, potranno essere del tipo naturale o artificiale. Tali ostacoli, saranno costituiti da materiali coerenti e solidi e verranno gestiti e/o assemblati secondo i parametri e gradi di difficoltà sopra indicati.

- Per ostacoli naturali, si intendono tutte quelle opere già esistenti come muri, scalini, dislivelli di vario genere su terra o roccia, radici di alberi, massi staticamente bloccati e di adeguata misura esistenti nella zona da effettuare ecc..
- Per ostacoli artificiali, si intendono invece tutti gli assemblaggi effettuati con prodotti vari per l'edilizia civile, quali pozzetti in cis con misure variabili da cm 40x40x40 a 100x100x100 comprese misure intermedie, tubi con diametro variabile da 40 a 100 cm ed intermedi, bancali in legno, tronchi ecc. ecc. che, opportunamente assemblati tra di loro, generano ostacoli di dimensioni garantite e di notevole spettacolarità.

Durante la gara, ogni zona dovrà essere visionata da un Operatore di Zona (vedi punto 8), che assegnerà le penalità ai piloti smarcandoli sopra un cartellino (cartellini, cronometri e pinze sono state acquistate dalle società che hanno organizzato le gare nell'anno 2004) che sarà consegnato all'organizzazione una volta finito il giro e che sarà cambiato con quello del giro successivo. Una volta commesse le 5 penalità il concorrente non dovrà continuare la zona e quindi dovrà allontanarsi. C'è la possibilità di poter partecipare , in contemporanea, sia alla gara da 20" e quella da 26" (solo per gli elite). Il concorrente che partecipa alle due specialità avrà diritto ad avere premi e punteggio delle due specialità potendo quindi indossare le due maglie tricolori.

A fine gara, i vari Operatori di Zona, si riuniranno e sommando le penalità effettuate dai vari concorrenti stileranno le relative classifiche.

5) - Premiazioni:

L'organizzatore avrà l'obbligo di premiare tutti i partecipanti e per i primi tre classificati di ogni categoria, **escluso i promozionali per cui l'organizzazione dovrà prevedere un gadget di partecipazione per ogni partecipante**, verranno utilizzati dei premi differenziati in base all'ordine di arrivo **del valore consono ad un campionato italiano. Sempre a cura della società organizzatrice, dovrà essere corrisposto ad i giudici un pasto al sacco ed allestito un ristoro di fine gara gratuito per gli atleti ed i loro accompagnatori.**

6) - Campionato Italiano:

Si svolgerà in più prove con località da assegnare (entro il 31 dicembre dell'anno precedente) ed il periodo di effettuazione delle stesse, sarà compreso tra i mesi di marzo e settembre, con sosta ad agosto per la disputa del Campionato Mondiale.

È opportuno che ad ogni gara siano presenti dei volantini informativi redatti dalla società della gara successiva, che riportino tutte le info necessarie. È importante allestire una segnalazione stradale per facilitare l'arrivo sul campo di gara

Nelle classifiche parziali, verranno tenuti buoni i migliori 5 risultati e verranno assegnati i seguenti punteggi:

al 1°	15 punti,
al 2°	12 punti,
al 3°	10 punti,
al 4°	8 punti,
al 5°	7 punti,
al 6°	6 punti,
al 7°	4 punti,
al 8°	3 punti,
al 9°	2 punti,
al 10°	1 punto.

È ammessa una sola gara di scarto. Chi le avrà effettuate tutte dovrà necessariamente scartare il peggior risultato

A fine campionato oltre a redigere le classifiche assolute di ogni categoria e a premiare così i neo Campioni Italiani di ogni categoria, sarà stilata una classifica assoluta dei piloti del percorso [blu](#) ed il primo di questa categoria sarà obbligato a passare alla categoria **elite**.

Chi ad inizio campionato deciderà di partire in categoria **elite** sarà obbligato a rimanervi , come chi a fine campionato sarà promosso in categoria superiore, sarà obbligato a rimanervi senza possibilità di retrocessione. Le categorie sono individuate dall'anno di nascita come da tabella allegata.

7) – Tassa Gara:

E' fissata in Euro 200,00 da versare all'Uisp con vaglia postale intestato alla Direzione Nazionale Uisp ed ovvero:

- 50% entro il 15 febbraio
- 50% in allegato al Volantino Tecnico che conterrà oltre che le informazioni sulla gara la designazione del Direttore di Gara e degli operatori di zona e che dovrà pervenire alla stessa almeno un mese prima della gara.

La tassa di una gara che non appartenga al campionato italiano corrisponde a 100,00 Euro.

8) – Giudici :

Oltre al Direttore di Gara, che dovrà essere formato con dei corsi Uisp, viene inserita la figura dell' Operatore di Zona che dovrà essere formato ed istruito a cura della società organizzatrice e che sostituisca il Giudice di Zona. Questa figura dovrà essere tesserato con tessera "D".

9) – CAMPIONATO DEL MONDO :

L'Uisp si impegna a tenere i contatti con il B.I.U. e potrà decidere di inviare i migliori atleti al Campionato del Mondo quali rappresentanti dell'Italia con finanziamenti provenienti dalle tasse gara.

A questo proposito si specifica:

- **Le gare a cui la Uisp darà il suo contributo (vestiario, furgone, gasolio ed autostrada)saranno decise in funzione alle possibilità economiche**
- **Il criterio di scelta dei 6 partecipanti alla Nazionale Italiana è il seguente:**
 - dopo la gara del 15 luglio a Gandino potranno partecipare i 4 elite 20", il primo elite 26" ed il primo della categoria blu che abbiano meno penalità in classifica di campionato italiano.**
 - **Ai prescelti verrà consegnato del vestiario che dovrà essere necessariamente indossato per tutta la durata della manifestazione.**
 - **Chi vorrà partecipare alle trasferte mondiali e non farà parte dei 6 prescelti dovrà quanto meno acquistare il vestiario della Nazionale Italiana.**

In allegato fax simile del Volantino Tecnico che deve essere inviato alla Dir. Nazionale UISP insieme alla fotocopia del bollettino di pagamento di 100 Euro.